

# Carrera M80

## Regulamento Provisório

### 2020



#### Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

**1.1. A Race Ready**, em colaboração com os seus parceiros e patrocinadores, organizará uma manifestação desportiva reservada a convidados, denominada **“Carrera M80”**. As regras gerais aplicáveis a todos os eventos da FIA devem ser observadas, assim como as prescrições do Anexo K ao código da FIA Sporting, a menos que seja indicado a seguir. Todos os carros devem ter passaportes FIA HTP ou estar de acordo com as especificações que permitam a emissão do certificado.

**1.2.** O regulamento oficial desta prova será apresentado em Espanhol, para as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação. No caso de uma situação não prevista no regulamento, assim como, alguma dúvida na interpretação serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora da **“Carrera M80”**.

#### Art. 2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

**2.1.** A Comissão Organizadora dos “Carrera M80” é constituída por:

Diogo Ferrão

Guillermo Velasco

Micaela Moreira

**2.2.** O comissário técnico elegido para as verificações é o Sr. Manuel Moisés.

#### Art. 3 - VIATURAS ADMITIDAS

**3.1 -** Serão admitidas a participar, as viaturas convidadas pelo comité organizador e que estejam preparadas segundo as regras internacionais do anexo K publicado pela FIA.

A carros com Turbo será aplicado um coeficiente de 1.4 à cilindrada final do carro.

##### 3.1.1 – Categoria H-1982 (Grupo 2)

Categoria para viaturas Turismo pre-1983 de acordo com homologações FIA até (31/12/1982) e documentação FIA ou passaporte Nacional.

Exemplos: BMW 323i, Ford Capri, Ford Escort MK2, Rover 3500 SD1, VW Golf GTI MK1, BMW 635 (gr2)

##### 3.1.2 – Categoria Turismos até 1400cc

Categoria para viaturas Turismo Pre-1994 homologadas em grupo 2, A or N inferior a 1400cc.

Exemplos: Toyota Starlet, Citroen Ax, Renault 5, etc

##### 3.1.3 – Categoria Grupo 1 e Grupo N

Categoria para viaturas Turismo Pre-1993 e viaturas homologadas para o Group 1 Portugal.

Exemplos: VW Golf MK1, Datsun 1200, Ford Escort RS2000 etc

##### 3.1.4 – Categoria Turismos até 2000cc

Categoria para viaturas Turismo Pre-1994 até 2000cc Grupo A, N ou com especificação de troféu.

Exemplos: VW Golf MK2, Mk3, Honda Civic, Peugeot 205 GTI

##### 3.1.5 – Categoria Turismos superior a 2000cc

Categoria para viaturas Turismo Pre-1990 com cilindrada superior a 2000cc e com homologação em Grupo A, N ou com especificação de troféu .

Exemplos: Rover Vitesse, BMW 635 CSL, Ford Sierra Cosworth, BMW E30 M3,

### **3.1.6 – Categoria GT Troféu**

Categoria para viaturas Grande Turismo pre-1993 GT com especificações de troféu.

**Exemplos: Porsche 944 Cup, Porsche 964 Cup, Porsche 968 CS Cup, Ferrari 348 Challenge, Ventury Trophy**

### **3.1.7 – Categoria H-INV**

Viaturas não pertencentes a nenhuma das categorias acima mencionadas, ou que as características da mesma não estejam de acordo com o Passaporte Técnico, Ficha de Homologação ou documentos de circulação do modelo. Certa viatura pode ser considerada elegível para participar na se a comissão organizadora considerar que a mesma beneficiará a generalidade dos concorrentes, o espetáculo e a organização.

### **Art. 4 – PNEUS**

**4.1.** Não são permitidos pneus “Slick”

**4.2.** Todos os carros têm de utilizar pneus **Toyo R888R ou R888 tyres.**

**4.3.** Excepcionalmente, outros pneus DOT poderão ser utilizados. A comissão organizadora deverá aprovar e emitir uma autorização escrita para essa utilização antes do início do fim de semana. Será aplicada uma penalidade com um Handicap considerando o benefício de performance que esta alteração poderá causar.

### **Art. 5 – ELIGIBILIDADE DE PARTICIPANTES**

**5.1.** Todos os concorrentes e pilotos deverão ser aceites pela comissão organizadora, à qual está reservado o direito de recusar qualquer inscrição sem ter que justificar.

**5.2.** Todos os condutores e concorrentes que participem na “Carrera M80” devem ser titulares de licença nacional válida ou equivalentes no caso de licenças emitidas por outras ASN.

**5.3 -** Todos os concorrentes / condutores da “Carrera M80”, ao entregarem o seu boletim de Inscrição da prova devidamente preenchido, aderem, sem restrições, ao presente regulamento.

**5.4 -** À Comissão Organizadora da “Carrera M80” não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados pelos concorrentes, quer tenham sido estes as vítimas, quer provenham ou não da viatura participante. Do mesmo modo não lhe será imputada qualquer responsabilidade, quanto às consequências de infração às leis, regulamentos e códigos em vigor, as quais cabem aos infratores.

### **Art. 6 - EQUIPAS**

**6.1 -** Na prova dos “Carrera M80”, cada equipa poderá ser constituída entre 1 e 4 condutores. É autorizado que o mesmo condutor se inscreva em duas equipas diferentes.

**6.2 -** Um piloto pode fazer toda a corrida sozinho, isto se colocar na sua inscrição “SOLO” no nome do 2º piloto.

**6.3 -** Sob o espírito Gentlemen Driver, cada equipa tem que ter um Gentlemen Driver como piloto. No entanto, o Gentlemen Driver pode partilhar o carro com qualquer outro piloto que ele desejar. O comité organizador sob a regra do convite indicará os Gentlemen Driver.

**6.4 –** No caso de um piloto fazer toda a corrida sozinho, é adicionada uma penalização de 5 segundos ao Pit Stop obrigatório.

### **Art. 7 - PUBLICIDADE**

**7.1 -** Ao inscreverem-se na “Carrera M80” os concorrentes obrigam-se a manter afixada nas carroçarias das viaturas que lhe foram atribuídas, a publicidade da Comissão Organizadora constante no plano “Publicidade Obrigatória” indicado pela organização, nos locais e moldes indicados. Nenhuma outra publicidade poderá ser afixada nas zonas reservadas à publicidade dos organizadores e indicadas no plano anexo a este regulamento.

**7.2** - A Comissão Organizadora da “Carrera M80”, os respetivos patrocinadores e as entidades que colaboram na organização desta manifestação desportiva, reservam-se o direito de utilizar livremente e sem limitação de tempo em todos os países, e sob todas as formas, a participação dos concorrentes e condutores, assim como os resultados por eles obtidos.

#### **Art. 8 - INSCRIÇÕES NAS PROVAS**

**8.1** - À Comissão Organizadora do Carrera M80 é reservado o direito de recusar participantes sem ter que dar explicação dessa mesma rejeição.

**8.2.** Os participantes que pretendam participar terão de enviar a ficha de inscrição devidamente preenchida e terem procedido ao pagamento total da prova.

**8.3.** Cada inscrição terá de ser aprovada pela organização, tendo em conta a história do carro e comportamento do piloto em eventos anteriores. Se a inscrição for recusada, o piloto será reembolsado integralmente.

**8.4.** No caso de um carro ser recusado a participar pelos oficiais FIA, se eles considerarem que a participação não é segura por não cumprir as requisições FIA, o montante da inscrição não será devolvido.

#### **Art. 9 - CREDENCIAIS DE ACESSO**

**9.1** - A todos os concorrentes devidamente inscritos em cada uma das provas serão entregues pelo clube organizador os respetivos passes de acesso nas verificações administrativas.

#### **Art. 10 - BRIEFING**

**10.1** – O briefing para os pilotos é obrigatório em todos os eventos. À federação, de cada país onde se realiza a prova, é reservado o direito de aplicar uma coima aos pilotos que não estiverem presentes.

#### **Art. 11 - QUALIFICAÇÃO**

**11.1** – Cada evento terá uma sessão de qualificação. Cada piloto da equipa terá de conduzir pelo menos uma volta durante a qualificação para estar autorizado a participar nas corridas.

**11.2** – Contudo, a direção de corridas de corridas pode permitir que um piloto participe sem ter participado na qualificação se as condições de segurança estiverem asseguradas. Neste caso, os participantes irão partir do final da grelha.

#### **Art. 12 - GRELHA DE PARTIDA**

**12.1** - A grelha de partida para a 1ª (primeira) corrida será elaborada em função dos resultados da sessão de treinos cronometrados e será publicada 60 minutos antes do seu início. A grelha de partida para a 2ª (segunda) corrida será elaborada em função dos resultados da 1ª (primeira) corrida e será publicada 60 minutos antes do seu início.

**12.2** – O procedimento de partida em todas as corridas e eventos será partida lançada, procedimento explicado no briefing.

#### **Art. 13- PROVA**

**13.1** – As duas corridas deverão ter uma duração de 40 minutos. O sinal de final da corrida será apresentado na linha de meta, ao primeiro classificado, depois do tempo da prova ter terminado.

**13.2** – Para os participantes serem classificados têm que atravessar a linha de partida.

#### **Art. 14- PARAGEM NO PIT LANE - TROCA DE CONDUTORES**

**14.1** –A paragem no Pit Lane é obrigatória para todas as equipas. Em circunstâncias normais, terá de ser efectuada entre o 15º e o 25º minuto da corrida (nunca antes do minuto 15m.00s.000 e nunca depois do minuto 24m.59s.999).

**14.2** – O turno mínimo de 15minutos.

**14.3** - Durante a corrida, cada equipa deverá efectuar uma paragem no Pit Lane. Esta paragem terá de ser feita entre a janela indicada no ponto 14.1. respeitando o Handicap atribuído que é entregue durante o Briefing.

**14.4** - O Handicap entregue durante o briefing será a soma da seguinte formula: “distância do pitlane a 60Km/H + 60 segundos para a troca de pilotos + tempo adicional mediante regulamento”.

**14.5** - Durante o tempo de troca de Piloto, apenas poderá ser controlado os níveis de óleo e Pneus. Qualquer outra reparação ou modificação ao carro terá de ser efectuada dentro da boxe, de forma a não obstruir o Pitlane.

#### **Art. 15- PENALIZAÇÕES**

**15.1** - É proibida a ultrapassagem em situação de bandeiras amarelas, bem como ultrapassar a velocidade máxima permitida no PIT LANE.

a) durante o decorrer de um treino livre ou cronometrado

a.1) primeira infracção: anulação do melhor tempo do treino cronometrado.

a.2) segunda infracção: saída do último lugar da grelha de partida

a.3) terceira infracção: aplicação do a.2) e multa no valor de 500€

b) durante o decorrer de uma corrida:

b.1) primeira infracção: passagem pelo Pit Lane (drive through)

b.2) segunda infracção: “STOP & GO” de 0 segundos.

b.3) terceira infracção: “STOP & GO” de 10 ou mais segundos.

**15.2** - A equipa que cumprir a troca de pilotos ou reabastecimento em menos tempo que o estipulado neste regulamento, será penalizado com um drive through. No entanto, se a prevaricação for superior a 10 segundos, a equipa será penalizada através de um “STOP & GO” com o valor correspondente à diferença entre o tempo estipulado e o tempo cronometrado.

**15.2.1** - No caso de uma troca de Pilotos no qual a entrada no pitlane seja feita fora da Janela de troca de condutores, a equipa será penalizada com um stop and go de 20 segundos.

**15.3** - De acordo com este regulamento, é totalmente proibido qualquer contacto entre viaturas, sendo punido o responsável com um stop and go de 10 segundos. Se for reincidente a equipa será imediatamente desqualificada.

**15.4** - As decisões tomadas pelo CCD no que se refere à anulação de tempos, perda de lugares na grelha, aplicação de drive through, STOP & GO, não são apeláveis.

#### **Art. 16 - CLASSIFICAÇÃO NAS PROVAS & CERIMÓNIA DE PÓDIO**

**16.1** – No final de cada corrida será realizado uma cerimónia de pódio, onde se atribuirão os prémios às primeiras 3 equipas classificadas, de forma ascendente, com bandeira e hino do país dos vencedores para as seguintes categorias:

- a) Categoria Turismos Grupo 2
- b) Categoria Turismos até 1400cc
- c) Categoria Grupo 1 e Grupo N
- d) Categoria Turismos até 2000cc
- e) Categoria Turismos superior a 2000cc
- f) Categoria Turismos GT Troféu

#### **Art. 17 - ESPÍRITO DO “Carrera M80”**

**17.1** - O “Carrera M80” é uma manifestação desportiva criada para permitir que entusiastas possam pilotar os seus carros de competição de uma forma agradável e divertida.

De forma a garantir a diversão e o bom ambiente entre todos os participantes a organização decidiu aplicar a regra inglesa dos três C:

No Contact - No Cheating - No Complaining (proibido o contacto entre viaturas, proibida a “batotice” e o “Mau Perder”, na forma de protestos formais ou outros).